

# SP SPORT MAXX 050+

Made in JAPAN



## ULTRA HIGH PERFORMANCE

### Konsep Produk

- Ban flagship Dunlop.
- Ban premium untuk mobil performa tinggi.
- Ban dengan performa sangat tinggi pada kondisi jalan kering dan basah dengan kenyamanan berkendara yang prima.

### Fitur Produk

- Desain pola telapak asimetris.
- Kekakuan blok telapak yang tinggi.
- Kekakuan blok bahu yang tinggi dan rib lurus di tengah.
- Kompon baru dan alur air yang optimal.

### Desain Pola Telapak Asimetris

Desain asimetris SP SPORT MAXX 050+ memberikan performa luar biasa pada kondisi jalan kering dan basah.

### SISI DALAM BASAH

Sistem pembuangan air yang efisien untuk keamanan yang optimal.



### SISI LUAR KERING

Kontrol yang sangat baik untuk daya cengkram & kemudi yang responsif.

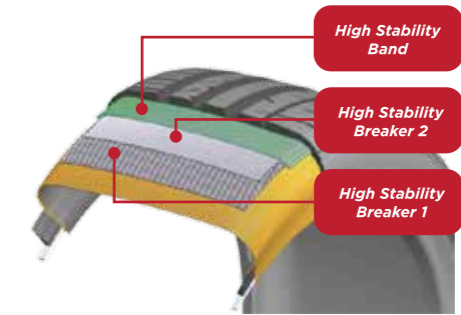
### Kekakuan Blok Telapak Yang Tinggi

► Pola telapak baru mengoptimalkan kestabilan blok



- Blok bahu sisi luar lebih lebar dan kokoh.
- Kekakuan blok yang tinggi untuk mengoptimalkan kontak telapak ban ke jalan.
- Memaksimalkan kemampuan menikung.

► Breaker & band stabilitas tinggi



Untuk mencapai kinerja berkendara yang baik pada kecepatan tinggi, konstruksi ban baru dengan kekakuan yang tinggi menggunakan 2 lapis nylon band untuk memperkuat ban sehingga meminimalkan perubahan profil telapak ban.

- Kontrol profil telapak pada kecepatan tinggi.
- Mengamankan jejak kontak telapak pada kecepatan tinggi.
- Stabil pada kecepatan tinggi.

### Kekakuan Blok Bahu Yang Tinggi Dan Rib Lurus Di Tengah

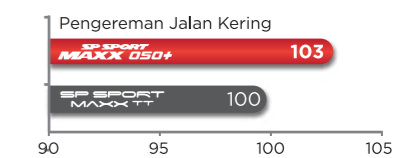
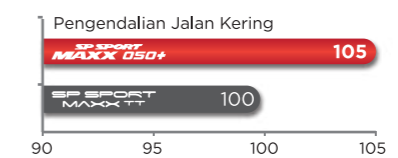


#### Daya cengkram yang tinggi pada blok bahu

Kekakuan blok melintang dan melingkar yang tinggi untuk kontak telapak ke jalan yang optimal, memberikan daya pengereman tinggi dan daya cengkraman yang sangat baik saat menikung.

#### Rib lurus di tengah

Kontrol pengendalian sangat baik dengan stabilitas pada kecepatan tinggi saat jalan lurus. Reaktif terhadap input kemudi untuk pengendalian dan bermanuver yang ekstrem.



### Kompon Baru Dan Alur Air Yang Optimal

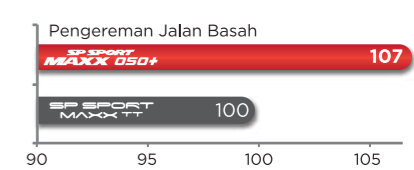
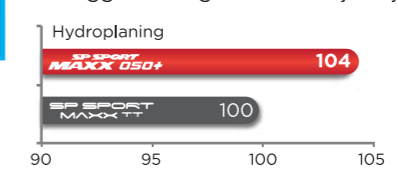


#### Alur pembuangan air yang optimal

Pembuangan air yang efisien melewati arah aliran air secara alami. Distribusi alur yang dioptimalkan untuk tekanan kontak telapak yang lebih seimbang. Mencegah hydroplaning dengan stabilitas dan kontrol yang sangat baik di kondisi jalan basah.

#### Kompon baru meningkatkan cengkraman di jalan basah

Kandungan silika dioptimalkan dengan menggunakan teknologi 4D Nano-design. Meningkatkan daya rekat ke permukaan jalan oleh kompon silika yang tinggi sehingga meningkatkan kinerja di jalan basah.



### Perbandingan Performa



### Ukuran Tersedia

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
18	40	225/40ZR18 92Y XL	236	635	8.0
	45	225/45ZR18 95Y XL	236	657	7.5
	50	235/50ZR18 101W XL	258	691	7.5
17	45	215/45ZR17 91Y XL	225	624	7.0
	50	205/50ZR17 93Y XL	226	636	6.5
		215/50ZR17 95W XL	237	649	7.0