

KATALOG

**FOREVER
YOUNG,
ALWAYS
TRUE.**

FALKEN
ON THE PULSE



AZENIS **ZIEX** **SINCERA** **WILDPEAK**
FK520 **ZE310** **SN832i** **A/T AT3WA**

CONTENT

Content	1	ZIEX ZE310R Eco Run	9	Fakta Ban	19
We Are Falken	3	Sincera SN832i	11	Peta Pabrik Seluruh Grup SRI	21
Falken Brand	4	Wildpeak AT3WA	13	Falken Proving Ground	22
Product Groups	5	Linam Van 01	15		
Azenis FK520I	7	Teknologi Falken	17		



WE ARE FALKEN

Our brand is a promise. And promises are worth nothing unless they are kept. We, the people of FALKEN are guardians of the FALKEN brand, keepers of the promise. Our path are interwoven. We move together, defining each other, defining FALKEN.

FALKEN BRAND

The FALKEN brand was established in 1983 in its home country of Japan, initially as a flagship brand of high-performance radial tyres. Its founders deliberately chose a name that expresses dynamism, performance and natural elegance. Now, over three decades later, FALKEN is a high-profile independent brand focusing on quality products, and continuously drives progress by using professional motorsports as a development and testing arena.



PRODUCT GROUPS



AZENIS

High-Performance Tires Straight from the Racetrack. The "Zenith of the Times," the Culmination of Our Technical Achievements. Our flagship AZENIS series was designed to achieve the highest possible level of performance.



ZIEX

ZIEX combines the German word "Ziel" (goal) with the letter X, symbolizing the boundless future and ongoing advancement of our tyre range.



SINCERA

SINCERA stands for safety, security and reliability. The majority of cars today are designed for everyday use and need comfortable, reliable and durable tyres. The Falken SINCERA Series is the perfect choice.



WILDPEAK

The WILDPEAK is engineered for adventure, any time and in any weather. It's combines aggressive off-road ability and rugged terrain driving without compromise on the pavement.





AZENIS FK520L

KONSEP

- Ban FLAGSHIP Falken untuk mobil premium.
- KESTABILAN luar biasa.
- Performa terbaik di jalan BASAH dan KERING.
- Memberikan KENYAMANAN berkendara

Ukuran tersedia

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
18	40	245/40 ZR20 99Y XL	231	640	8.0
	45	245/45 ZR20 103Y XL 243	227	662	7.5
		255/45 ZR20 105Y XL 255	235	688	7.0
		255/50 ZR20 109Y XL 265	247	698	7.5

FITUR

MATERIAL	TAMPILAN	TELAPAK	PROFIL
Hybrid Band	Nano Black	Asymmetric Pattern	Round Profile
Sustainable Materials	Aero-design	Chaotic Array	Optimized Contact patch

1. Teknologi Material Pembuat Ban

Hybrid Band



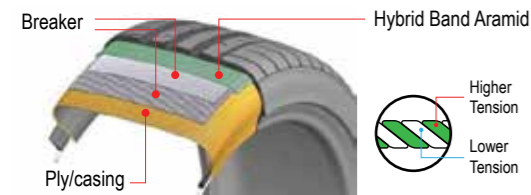
Perpaduan rangkaian banang "band" yang memiliki 2 nilai ketegangan yang berbeda (rendah & tinggi).

Fitur : **Hybrid Band Aramid.**

Fungsi : Untuk mencapai perpaduan nilai kelenturan dan kekakuan yang baik.

Manfaat :

- Mengurangi kebisingan.
- Kestabilan di kecepatan tinggi.
- Kestabilan pengendalian.
- Peningkatan usia pakai.



Sustainable Materials



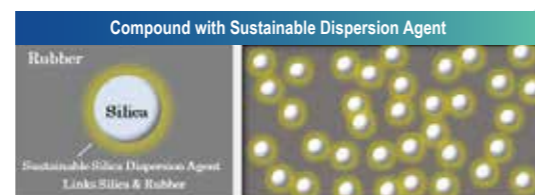
Penggunaan bahan pembuatan kompon ban yang dari bahan yang dapat diperbaharui.

Fitur : **Sustainable Silica Dispersion Agent.**

Fungsi : Meningkatkan ikatan yang kuat antara silika dan karet, mencegah pengelompokan partikel silika.

Manfaat :

- Meningkatkan daya cengkram.
- Meningkatkan kemampuan kering dan basah.
- Meningkatkan usia pakai.
- Ramah Lingkungan.



Passenger Car

2. Teknologi Tampilan Dinding Ban

Nano Black



Teknologi arsiran tampilan dinding samping ban yang terukir secara kecil dan halus (nano).

Fungsi : Untuk menghasilkan tampilan dinding samping ban lebih gelap.

Manfaat : Meningkatkan daya Tarik dan tampilan lebih mewah.

Aero Design



Desain profil dinding samping ban yang lebih aerodinamis.

Fungsi : Mempermudah aliran udara melewati permukaan dinding ban lebih mudah ketika roda beperut.

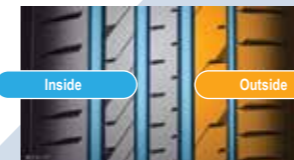
Manfaat : Meningkatkan efisiensi bahan bakar.

NANO BLACK

Micro Engraving

3. Teknologi Telapak Ban

Asymmetric Pattern



Fungsi :

- Meningkatkan kekakuan pada sisi luar.
- Memaksimalkan alur air pada sisi dalam.

Manfaat :

- Meningkatkan grip dan pengendalian yang lincah.
- Meningkatkan kemampuan kondisi jalan basah.

Chaotic Array



Pola lebar dimensi blok bahu yang disusun secara acak.

Fungsi :

- Menghasilkan resonansi suara kebisingan telapak ban secara acak.

Manfaat :

- Menurunkan tingkat kebisingan telapak ban.

Optimized Contact Patch



Optimalisasi kontak telapak ban dari desain telapak FK520L.

Fungsi :

- Meratakan tekanan kontak telapak ban terhadap permukaan jalan.

Manfaat :

- Meratakan keausan ban.
- Meningkatkan usia pakai ban.

4. Desain Profil Terkini

Desain Profil Pada Bahu Ban Membulat



Fitur :

Profil bahu ban yang membulat.

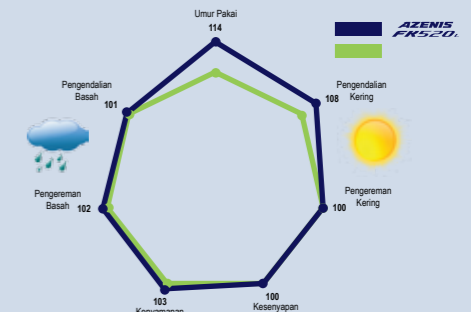
Fungsi :

Meningkatkan fleksibilitas di area bahu ban.

Manfaat :

- Respon pengendalian yang baik, terutama saat ada perubahan beban (manuver, & jalan tidak rata).
- Karakteristik mengemudi lebih seimbang.
- Kenyamanan berkendara.

Total Performa





ZIEX ZE310R ECORUN Kemampuan di jalan basah prima, sesuai dengan kebutuhan pabrikan mobil Eropa dan mengoptimalkan hal-hal tersebut untuk pasar Asia dengan menambahkan umur pakai yang panjang dan konsumsi bahan bakar yang rendah.

ZIEX ZE310R ECORUN

Ukuran tersedia

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
18	40	225/40R18 92W XL	231	640	8.0
	45	225/45R18 95W XL	227	662	7.5
	50	225/50R18 95W	235	688	7.0
		235/50R18 101W XL	247	698	7.5
	55	225/55R18 98V	234	710	7.0
	60	235/55R18 100V	246	720	7.5
17	60	225/60R18 100H	229	732	6.5
	40	205/40R17 84W XL	213	597	7.5
		195/45R17 85W XL	197	611	6.5
	45	205/45R17 88W XL	208	619	7.0
		215/45R17 91W XL	215	629	7.0
	50	205/50R17 93W XL	216	641	6.5
16	50	215/50R17 91W	228	651	7.0
	55	205/55R17 91V	215	663	6.5
		215/55R17 94W	227	673	7.0
	60	225/55R17 101W XL	234	685	7.0
		215/60R17 96H	222	695	6.5
	60	225/60R17 99V	229	707	6.5
15	60	235/60R17 102H	241	721	7.0
	65	215/65R17 99V	222	719	6.5
		225/65R17 102V	229	731	6.5
	45	195/45R16 84V XL	197	585	6.5
		50	185/50R16 81V	196	595
	195/50R16 84V		203	605	6.0

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
16	50	205/50R16 87V	216	615	6.5
	55	185/55R16 83V	195	613	6.0
		195/55R16 87V	202	623	6.0
	60	205/55R16 91V	215	637	6.5
		195/60R16 89V	202	645	6.0
	60	205/60R16 92H	210	657	6.0
14	60	215/60R16 99H XL	222	669	6.5
	65	225/60R16 98V	229	681	6.5
		235/60R16 100W	241	695	7.0
	50	195/65R16 92V	202	665	6.0
		215/65R16 98H	222	693	6.5
	50	175/50R15 75H	184	560	5.5
15	55	195/50R15 82V	203	580	6.0
	60	185/55R15 86V XL	195	588	6.0
		195/55R15 85V	202	598	6.0
	65	175/60R15 81H	178	594	5.0
		185/60R15 84H	190	606	5.5
	60	195/60R15 88H	202	620	6.0
16	65	175/65R15 84H	178	614	5.0
	60	185/65R15 88H	190	626	5.5
		195/65R15 91H	202	640	6.0
	65	195/65R15 91H	202	640	6.0
		205/65R15 94H	210	652	6.0
	65	185/65R14 86H	190	601	5.5
70	185/70R14 88S	190	621	5.5	



Passenger Car

Terkini dalam performa tinggi

- ✓ Umur pakai panjang.
- ✓ Tingkat kebisingan yang rendah.
- ✓ Pengendalian prima.
- ✓ Kenyamanan berkendara.

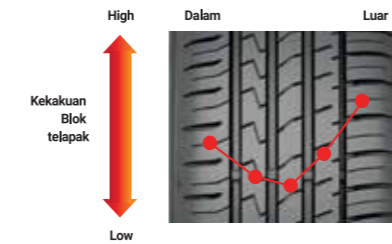
Profil performa tinggi

- **Fitur** : Alur air yang lurus dan lebar.
- **Fungsi** : efisien dalam pembuangan air.
- **Manfaat** : Aman dan percaya diri saat berkendara di jalan basah.



- Desain 3-alur untuk ukuran lebar ban 195mm atau lebih kecil, untuk memaksimalkan kekakuan profil dan meningkatkan kontak telapak ban.
- Desain 4-alur untuk ban dengan lebar 205mm atau lebih besar, untuk meningkatkan evakuasi air dan meningkatkan kinerja di jalan basah.

Desain Pola Telapak Terkini



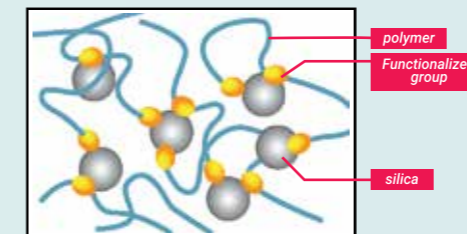
- **Fitur** : Mengoptimalkan distribusi kekakuan blok telapak.
- **Fungsi** : Menjaga konsistensi kontak telapak ban dengan jalan dengan optimal.
- **Manfaat** : Kestabilan berkendara yang prima.



* Jalan bergelombang menciptakan getaran, yang diteruskan melalui ban ke interior kendaraan menimbulkan kebisingan dan getaran pada kursi.

Komponen Telapak

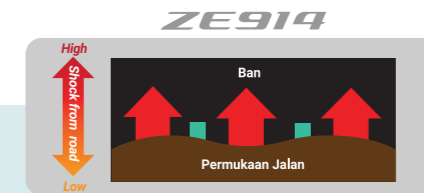
New Multi Functionalized SBR



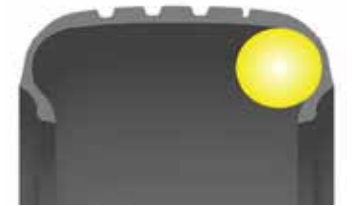
A New Tire Material Development Technology

- **Fitur** : SBR multi-fungsi yang baru meningkatkan distribusi silika dan titik ikatan antara silika dengan polimer.
- **Fungsi** : Lebih banyak fleksibilitas untuk silika pada skala mata rantai kimia dan menahan pembentukan panas yang tidak perlu.
- **Manfaat** : Umur pakai panjang. Traksi dan daya cengkeram bagus, dalam kondisi jalan kering maupun jalan basah.

Desain Profil Terkini

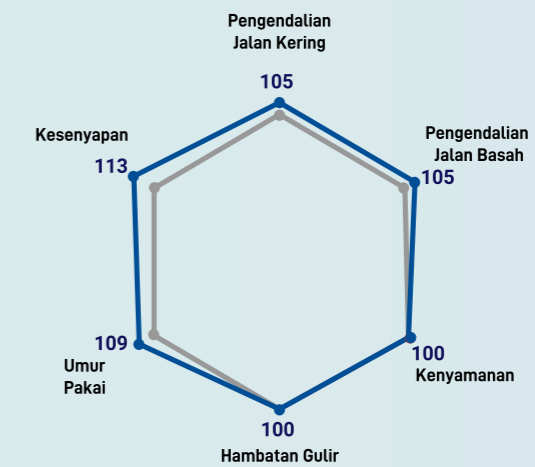


- **Fitur** : Mengadopsi pola telapak baru dengan jumlah blok yang lebih banyak.
- **Fungsi** : Penyebaran serapan kejutan yang lebih merata untuk meredam getaran dari permukaan jalan.
- **Manfaat** : Meminimalkan tingkat kebisingan.



- **Fitur** : Profil yang lebih membulat untuk meningkatkan fleksibilitas dinding samping ban.
- **Fungsi** : Respon pengendalian yang baik, terutama saat perubahan beban (manuver, jalan tidak rata).
- **Manfaat** : Meningkatkan kepercayaan diri pengendara untuk kenyamanan berkendara. Karakteristik mengemudi yang lebih seimbang.

Perbandingan Performa



KONDISI TES:

Tempat : SRI Okayama Tire Proving Ground, HQ Testing Labo, Japan
 Ukuran Ban : 215/55R17
 Tekanan Ban (kPa) : 240
 Kendaraan : Toyota Camry HB
 Kecepatan : 60km/h-100 km/h

NOISE

Acoustic Energy Reduction Rate 13% (-0.6dB)

Hasil pengujian mencerminkan kinerja dalam kondisi tes.

Hasil aktual dapat bervariasi tergantung pada kondisi kendaraan dan lain-lain.



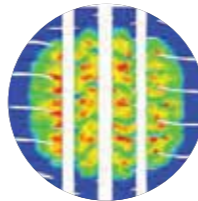
Ban standar bergaya Eropa yang dihadirkan khusus untuk kendaraan jenis city car dan small MPV dengan kualitas dan performa yang sesuai keinginan pasar ASEAN. Memiliki pola telapak yang mengoptimalkan tekanan kontak untuk mendapatkan umur pakai ban yang lebih panjang. Profil dan konstruksi telapak yang baru untuk menghasilkan daya tahan yang lebih baik.

SINCERA SN832i

Ukuran tersedia

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
16	55	205/55R16 91H	212	633	6.5
		165/50R15 72H	163	547	5.0
	50	175/50R15 75H	177	557	5.5
		195/50R15 82H	197	577	6.0
15	55	185/55R15 82H	193	583	6.0
		195/55R15 85H	199	595	6.0
	60	185/60R15 84H	185	602	5.5
		195/60R15 88H	199	613	6.0

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
15	65	185/65R15 88T	189	621	5.5
		195/65R15 91H	201	635	6.0
		205/65R15 94H	209	647	6.0
		215/65R15 96H	221	661	6.5
14	70	205/70R15 96S	210	669	6.0
	60	165/60R14 75T	168	551	5.0
		175/65R14 82T	177	584	5.0
14	65	185/65R14 86H	189	596	5.5
		185/70R14 88T	191	616	5.5
	70	195/70R14 91H	202	630	6.0
13	70	175/70R13 82T	178	575	5.0



Mengoptimalkan Kontak Telapak dan Tekanan Kontak

Tekanan kontak terdistribusi pada hampir seluruh area permukaan ban sehingga memperbaiki tingkat keausan ban saat jalan lurus.



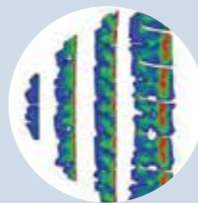
Penyebaran Tingkat Kekakuan Yang Merata

Tingkat kekakuan yang merata pada telapak akan mengoptimalkan kekakuan telapak dan mengurangi tingkat keausan. Penerapan pola telapak 4 rib lebih cocok dipakai pada ban dengan ukuran kecil.



Daya Tahan Bentuk Profil Melingkar

Daya tangas pada bahu Sincera SN832i menggunakan profil melengkung sempurna untuk mendistribusikan ketegangan dan mengurangi perubahan bentuk.



Mengoptimalkan Energi Keausan Saat Menikung

Tekanan kontak terdistribusi pada hampir seluruh area permukaan ban sehingga memperbaiki tingkat keausan ban saat jalan menikung.



Konstruksi Yang Kuat

Penggunaan *Jointless Full Nylon Band Steel Belt* yang lebih lebar dan case tension yang maksimal memberikan efek konstruksi yang kuat.



Pola Telapak 4 Rib

Menggunakan pola telapak 4 rib yang mempertahankan blok dan kekuatan telapak hingga ukuran ban kecil sekalipun. Cocok untuk kebutuhan pasar Asia yang menggunakan mobil kecil dan sedang.



Passenger Car



Wildpeak A/T3WA adalah ban generasi terbaru yang dirancang khusus untuk mobil jenis Jeep. Memiliki daya tahan yang sangat baik dan keselamatan dalam berkendara, juga memiliki umur pakai dan kinerja di jalan basah yang sangat baik.

WILDPEAK A/T3WA

Ukuran tersedia

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
20	55	275/55R20 113T	279	811	8.5
18	60	265/60R18 110H	275	775	8.0
17	65	265/65R17 112H	274	777	8.0

Konsep Produk

- > Desain telapak terkini dikombinasikan dengan kompon baru untuk keausan merata dan kinerja yang baik di jalan basah.
- > Performa sangat baik di segala medan yang dihasilkan dari konstruksi yang kokoh dan proses pembuatan yang canggih.
- > Dikembangkan dengan teknologi Karbon Abrasi Baru.
- > Tingkat kebisingan yang rendah dan kenyamanan berkendara yang baik di jalan raya.
- > Kemampuan *self-cleaning* yang lebih baik di semua alur kecil dan besar.



SUV & 4WD

Pola Telapak Yang Dioptimalkan



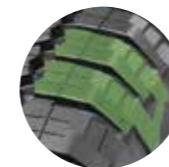
- **Fitur** : Rib tengah dan *groove* bahu dengan desain zig-zag.
- **Fungsi** : Menciptakan sudut dan tepi tambahan serta pola telapak yang lebih tidak teratur.
- **Manfaat** : Peningkatan traksi di segala medan. Daya cengkeram yang lebih baik di medan berlumpur. Kemampuan *self-cleaning* yang sangat baik.

Kekakuan Blok Telapak



- **Fitur** : - Blok telapak panjang dan lebar di area tengah.
- Blok profil dengan fitur bertingkat.
- **Fungsi** : - Meningkatkan kekakuan telapak.
- Distribusi tekanan kontak telapak yang lebih merata.
- **Manfaat** : Peningkatan kinerja pengereman dan traksi di permukaan jalan yang tidak stabil.

Bahu Dan Dinding Samping Atas Yang Kokoh



- **Fitur** : - Fitur dinding samping atas yang agresif bersama dengan blok bahu yang menonjol.
- Desain bahu bertingkat dan bergerigi di dinding samping atas.
- **Fungsi** : Meningkatkan daya cengkeram di tepi ban.
- **Manfaat** : - Melindungi ban dari bebatuan tajam
- Memberikan lebih banyak traksi dalam medan *off road*.

Kompon Baru

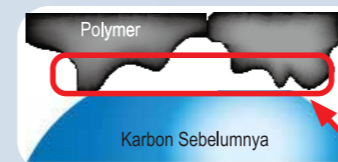
- **Fitur** : Karbon abrasi baru.

- **Fungsi** : Meningkatkan jumlah titik ikatan antara karbon dan polimer.

- **Manfaat** : - Umur pakai lebih panjang.
- Berkendara lebih stabil.
- Daya cengkeram di jalan basah lebih tinggi.

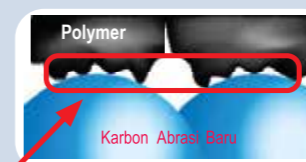
Kompon Sebelumnya

Panas tercipta ketika karbon terlepas dari polimer (panas membuat cengkeraman senyawa lebih baik).



Kompon Baru

Karbon abrasi baru memberikan area kontak yang lebih maksimal antara karbon dan polimer karena struktur mikronya.



Bertambahnya jumlah kontak area menghasilkan panas dan daya cengkeram yang lebih baik.



Ikatan mutual antar/dua permukaan partikel





Linam Van 01 adalah ban generasi terbaru yang dirancang khusus untuk mobil jenis van dan truk ringan. Memiliki daya tahan yang sangat baik dan keselamatan dalam berkendara, juga memiliki umur pakai dan kinerja di jalan basah yang sangat baik.

LINAM VAN 01

Ukuran tersedia

Pelek	Aspek Rasio	Ukuran	Ukuran Ban Terpompa (mm)		Lebar Pelek (inch)
			Lebar	Diameter	
14	-	185R14C 102/100R 8PR	194	651	5.5

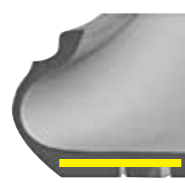
Desain Telapak

Pola Telapak



- Fitur** : Alur rib tengah yang dioptimalkan.
- Fungsi** : Memberikan tekanan yang konsisten pada seluruh permukaan kontak telapak.
- Manfaat** : Daya tahan dinding samping meningkat terhadap gesekan.

Profil Telapak



- Fitur** : Profil telapak rata dan lebar.
- Fungsi** : Mempertahankan area kontak telapak maksimal di berbagai permukaan dan kondisi.
- Manfaat** : - Daya cengkram sangat baik.
- Keausan lebih merata.

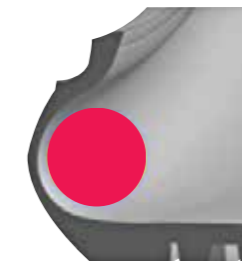
Desain Dinding Samping

Pelindung Dinding Samping



- Fitur** : Penempatan pelindung dinding samping yang optimal.
- Fungsi** : Meningkatkan kekakuan dinding samping.
- Manfaat** : Daya tahan dinding samping meningkat terhadap gesekan.

Profil Membulat



- Fitur** : Profil dinding samping membulat.
- Fungsi** : Meningkatkan fleksibilitas dinding samping, saat menikung dan perubahan beban.
- Manfaat** : - Tingkat kenyamanan lebih tinggi.
- Berkendara lebih stabil.

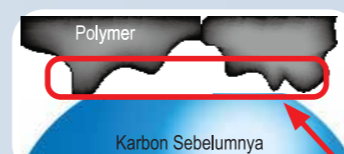


Kompon Baru

- Fitur** : Karbon abrasi baru.
- Fungsi** : Meningkatkan jumlah titik ikatan antara karbon dan polimer.
- Manfaat** : - Umur pakai lebih panjang.
- Berkendara lebih stabil.
- Daya cengkram di jalan basah lebih tinggi.

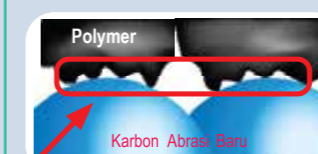
Kompon Sebelumnya

Panas tercipta ketika karbon terlepas dari polimer (panas membuat cengkraman senyawa lebih baik).



Kompon Baru

Karbon abrasi baru memberikan area kontak yang lebih maksimal antara karbon dan polimer karena struktur mikronya.



Bertambahnya jumlah kontak area menghasilkan panas dan daya cengkram yang lebih baik.



Ikatan mutual antar/dua permukaan partikel



TEKNOLOGI FALKEN

ADAPTIVE CONSTANT PRESSURE (ACP) PADA BAN YANG LEBIH MERATA.



- Konsep *tread* baru yang membuat struktur telapak ban lebih sempurna.
- Pendistribusian tekanan yang lebih merata pada ban.
- Pengoptimalan kontak telapak ban dengan jalan sehingga meningkatkan daya cengkram dan kedinamisan berkendara.
- Meningkatkan performa pengereman dan kestabilan berkendara.
- Lebih awet dan tahan lama.



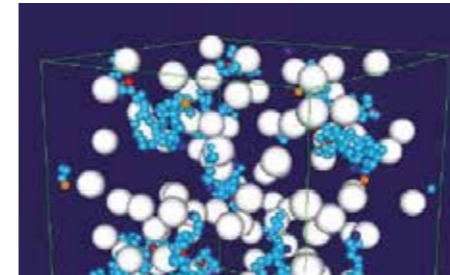
Ban Falken dengan label ECORUN memiliki keunggulan mengurangi hambatan gulir pada ban.

Dengan mengurangi hilangnya energi karena gesekan maka lebih hemat konsumsi bahan bakar. Baik untuk lingkungan dan hemat biaya.

4D NANO DESIGN



Program inovatif dari Falken dalam pengembangan komponen



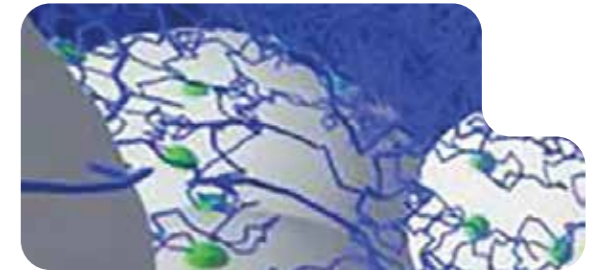
Teknologi terbaru **4D Nano Design** membuat kami dapat mensimulasi interaksi yang kompleks dari komponen komponen ban pada skala nano.

- Materi teknologi penelitian berkelas tinggi.
- Waktu pengembangan yang lebih singkat.
- Simulasi kehilangan energi dan timbulnya panas yang lebih akurat.
- Pengembangan komponen ban yang mengurangi hambatan gulir dengan signifikan.
- Analisa mendalam tentang perubahan komposisi komponen ban melalui umur pakai ban.

4D NANO DESIGN ADVANCED

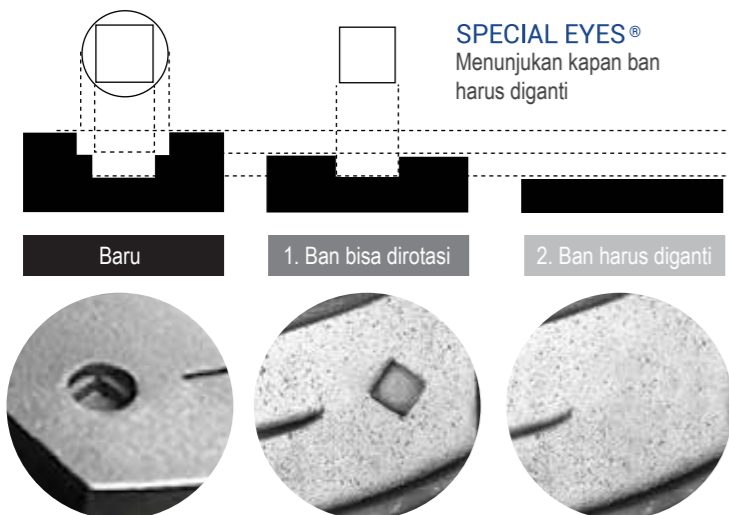


High-Tech Compound Oleh super komputer



- Optimalisasi komponen ban dengan teknologi pengembangan yang mutakhir.
- Perpaduan yang fleksibel antar material ban memastikan integrasi maksimal dari komponen komponen ban.
- Komponen baru yang inovatif sukses mengantarkan performa yang superior di tiga performa paling penting: hambatan gulir, daya cengkram di jalan basah dan keausan ban.
- Mendapatkan penghargaan pada 2017 Tire Technology Award pada kategori Tire Technology of the Year

FALKEN SPECIAL EYES INDIKATOR KEAUSAN TELAPAK BAN



¹Not available in all sizes

Special Eyes indikator keausan ban kami menunjukan kepada pengemudi kapan saatnya mengganti ban.

Falken telah mendesain sistem baru yang memperingatkan pengemudi tentang level pemakaian ban.

Sistem ini terdiri dari indikator yang dapat diandalkan dan terintegrasi dengan ban itu sendiri.

TECHNICAL CENTER IN KOBE, JAPAN

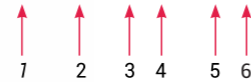




FAKTA BAN

Petunjuk ban yang tepat ditunjukkan di dinding samping ban.

215/55 R17 94V



- 1 215 = Lebar penampang ban (mm)
- 2 55 = Aspek rasio
- 3 R = Tipe ban = radial
- 4 17 = Diameter pelek (inch)
- 5 94 = Load index
- 6 V = Speed symbol

SIMBOL KECEPATAN

SPEED SYMBOL

Kecepatan maksimum yang diizinkan sesuai simbol kecepatan

Speed Symbol	Speed (km/h)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	above 300
Speed Category Marking	
ZR	above 240

INDEX BEBAN

LOAD INDEX

Adalah kode nomor yang menunjukan jumlah beban maksimum yang dapat disangga oleh ban pada kecepatan tertentu dengan kondisi operasi yang sesuai dengan spesifikasi pembuat ban.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	40	140	80	450	120	1,400	160	4,500	200	14,000	240	45,000		
1	46.2	41	145	81	462	121	1,450	161	4,625	201	14,500	241	46,250		
2	47.5	42	150	82	475	122	1,500	162	4,750	202	15,000	242	47,500		
3	48.7	43	155	83	487	123	1,550	163	4,875	203	15,500	243	48,750		
4	50	44	160	84	500	124	1,600	164	5,000	204	16,000	244	50,000		
5	51.5	45	165	85	515	125	1,650	165	5,150	205	16,500	245	51,500		
6	53	46	170	86	530	126	1,700	166	5,300	206	17,000	246	53,000		
7	54.5	47	175	87	545	127	1,750	167	5,450	207	17,500	247	54,500		
8	56	48	180	88	560	128	1,800	168	5,600	208	18,000	248	56,000		
9	58	49	185	89	580	129	1,850	169	5,800	209	18,500	249	58,000		
10	60	50	190	90	600	130	1,900	170	6,000	210	19,000	250	60,000		
11	61.5	51	195	91	615	131	1,950	171	6,150	211	19,500	251	61,500		
12	63	52	200	92	630	132	2,000	172	6,300	212	20,000	252	63,000		
13	65	53	206	93	650	133	2,060	173	6,500	213	20,600	253	65,000		
14	67	54	212	94	670	134	2,120	174	6,700	214	21,200	254	67,000		
15	69	55	218	95	690	135	2,180	175	6,900	215	21,800	255	69,000		
16	71	56	224	96	710	136	2,240	176	7,100	216	22,400	256	71,000		
17	73	57	230	97	730	137	2,300	177	7,300	217	23,000	257	73,000		
18	75	58	236	98	750	138	2,360	178	7,500	218	23,600	258	75,000		
19	77.5	59	243	99	775	139	2,430	179	7,750	219	24,300	259	77,500		
20	80	60	250	100	800	140	2,500	180	8,000	220	25,000	260	80,000		
21	82.5	61	257	101	825	141	2,575	181	8,250	221	25,750	261	82,500		
22	85	62	265	102	850	142	2,650	182	8,500	222	26,500	262	85,000		
23	87.5	63	272	103	875	143	2,725	183	8,750	223	27,250	263	87,500		
24	90	64	280	104	900	144	2,800	184	9,000	224	28,000	264	90,000		
25	92.5	65	290	105	925	145	2,900	185	9,250	225	29,000	265	92,500		
26	95	66	300	106	950	146	3,000	186	9,500	226	30,000	266	95,000		
27	97.5	67	307	107	975	147	3,075	187	9,750	227	30,750	267	97,500		
28	100	68	315	108	1,000	148	3,150	188	10,000	228	31,500	268	100,000		
29	103	69	325	109	1,030	149	3,250	189	10,300	229	32,500	269	103,000		
30	106	70	335	110	1,060	150	3,350	190	10,600	230	33,500	270	106,000		
31	109	71	345	111	1,090	151	3,450	191	10,900	231	34,500	271	109,000		
32	112	72	355	112	1,120	152	3,550	192	11,200	232	35,500	272	112,000		
33	115	73	365	113	1,150	153	3,650	193	11,500	233	36,500	273	115,000		
34	118	74	375	114	1,180	154	3,750	194	11,800	234	37,500	274	118,000		
35	121	75	387	115	1,215	155	3,875	195	12,150	235	38,750	275	121,500		
36	125	76	400	116	1,250	156	4,000	196	12,500	236	40,000	276	125,000		
37	128	77	412	117	1,285	157	4,125	197	12,850	237	41,250	277	128,500		
38	132	78	425	118	1,320	158	4,250	198	13,200	238	42,500	278	132,000		
39	136	79	437	119	1,360	159	4,375	199	13,600	239	43,750	279	136,000		

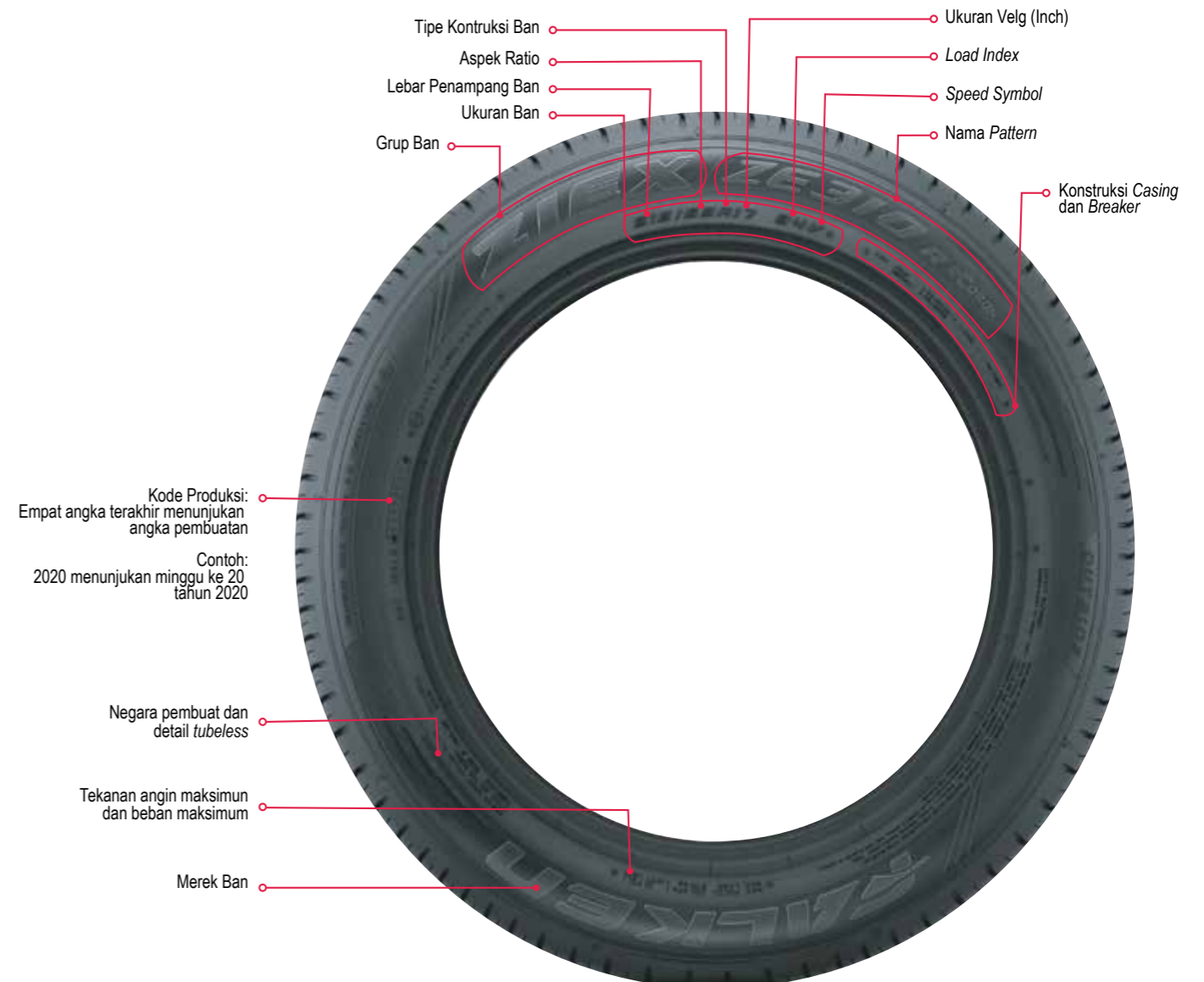
INFORMASI PENTING UNTUK MENINGKATKAN KESELAMATAN ANDA

INFORMASI UMUM PADA BAN

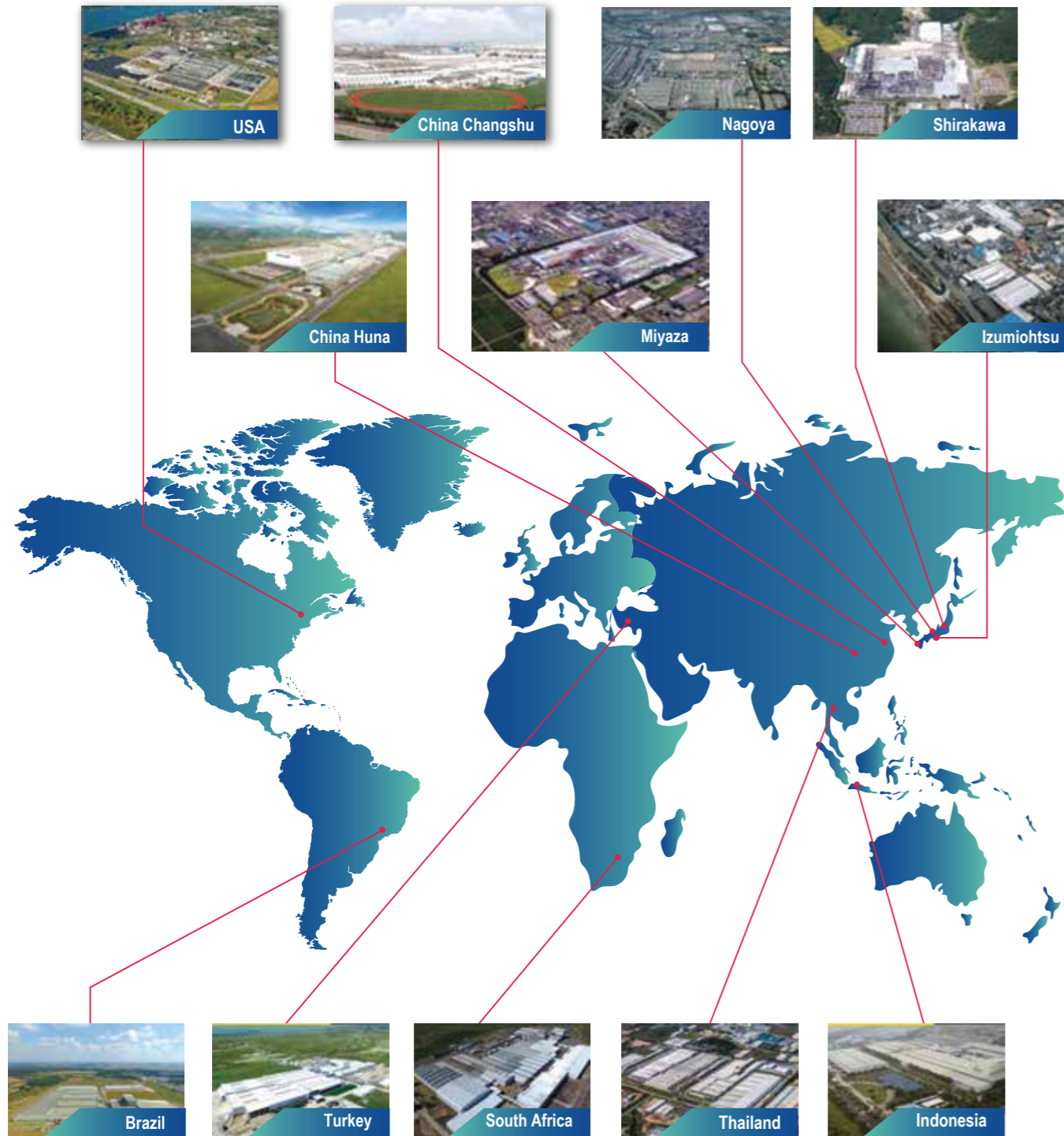
Ukuran ban dan lebar penampang ban selalu diukur dengan satuan mm. Tinggi penampang dihitung berdasarkan persentase dari ukuran lebar ban. Sedangkan diameter pelek diukur dengan satuan inci.

PENANDAAN DI DINDING SAMPING BAN

Untuk memastikan bahwa anda memilih ban yang tepat, periksa keterangan pada ban yang dipakai sebelum membeli ban yang baru atau konsultasikan dengan toko ban resmi.



PETA PABRIK SELURUH GROUP SRI



PROVING GROUND



OKAYAMA

Merepresentasikan jalan di dunia, Okayama Proving Ground milik Sumitomo Rubber, merepresentasikan jalan di dunia dengan banyak variasi dari kondisi berkendara. Dengan total area sebesar 1 juta m2, Fasilitas ini dilengkapi dengan sirkuit utama sepanjang 3,2 km, trek untuk tes kestabilan berkendara, trek jalan basah, trek untuk tes kebisingan dan getaran, serta alat evaluasi kebisingan dan masih banyak lagi lainnya. Agar pengendara di seluruh dunia mendapatkan keselamatan dan kenyamanan yang lebih baik, Okayama Proving

Ground memainkan peran yang sangat penting dalam riset dan pengembangan ban performa tinggi dengan kendali dan kenyamanan prima serta ban-ban generasi selanjutnya seperti run-flat tires, ban mobil listrik dan ban super ringan.

ASAHIKAWA

Ban musim dingin kualitas tinggi lahir disini. Didesain khusus untuk tes pada musim dingin. Berlokasi di kota Asahikawa di Hokkaido dengan total area sebesar 210.000 m2. Fasilitas ini terdiri dari sirkuit utama sepanjang 1,4 km dan berbagai variasi permukaan jalan es dan salju membuat Asahikawa penting bagi riset dan pengembangan ban musim dingin.



NAYORO

Pusat evaluasi ban musim dingin. Didesain spesial untuk tes musim dingin. Berlokasi di kota Nayoro di Hokkaido dengan total area 870.000 m2. Fasilitas ini terdiri dari sirkuit utama sepanjang 2,2 km dan berbagai variasi permukaan es dan salju, membuat Nayoro juga menjadi sangat penting bagi riset dan pengembangan ban musim dingin.

Falken menawarkan ban dengan cakupan yang luas. Katalog ini di dibuat untuk membantu pengendara mendapatkan informasi yang tepat tentang ban. Ban Falken memenuhi standar :

- The Japan Automobile Tyre Manufacturers Association, Inc (JATMA).
- The Tire and Rim Association, Inc (TRA).
- The European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO).

PERINGATAN KESELAMATAN

Cedera serius atau kematian bisa terjadi ketika ban pecah atau pada saat pemasangan pelek, jika instruksi pemasangan yang tepat tidak diikuti.

- * Hanya orang yang terlatih boleh memasang ban.
- * Selalu samakan diameter pelek dengan diameter *bead* ban.
- * Jangan Pernah memasang ban pada pelek yang retak, penyok, berkarat, atau kerusakan lainnya atau pelek yang sudah pernah diperbaiki.
- * Jangan pernah meletakkan bahan mudah terbakar pada ban.
- * Selalu bersihkan dan lumasi pelek dan *bead* ban.
- * Selalu kunci roda ban di mesin pemasang ban atau gunakan kotak pengaman ketika memompa ban.
- * Selalu jaga jarak dan jangan pernah meraih ban atau pelek ketika memompa ban pada saat pemasangan ban.
- * Jangan pernah memompa ban lebih dari 40 psi.
- * Selalu sesuaikan tekanan ban dengan rekomendasi pabrikan mobil setelah *bead* terpasang.